

ZARZĄDZENIE NR 21/2026
Wójta Gminy Komańcza
z dnia 4 marca 2026 roku

w sprawie prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 233 ze zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania w Ochotniczych Strażach Pożarnych działających na terenie Gminy Komańczy „**Instrukcję prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza**” stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Traci moc Zarządzenie nr 14/2025 Wójta Gminy Komańcza z dnia 31 stycznia 2025 roku w sprawie prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

INSTRUKCJA

prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza

ROZDZIAŁ I

Kierowcy, pojazdy i sprzęt znajdujący się na wyposażeniu OSP

Dział I: Zasady związane z rozliczaniem zużycia paliw

1. Kierowcy rozliczają paliwa w kwartalnych kartach drogowych oraz półrocznych raportach pracy sprzętu wg wzorów stanowiących załączniki nr 1 i 2 do niniejszej instrukcji.
2. Zużycie paliw jest rozliczane na podstawie norm zatwierdzonych przez Wójta Gminy Komańcza.
3. Jeżeli w okresie zimowym występują warunki drogowe poważnie utrudniające jazdę kierowcy mogą rozliczać paliwo zwiększając normę o 10 %.
4. Podczas holowania innego pojazdu lub jazdy z przyczepą kierowcy mają prawo rozliczać zużycie paliwa wg norm zwiększonej o 10 %.
5. Do rzeczywistego zużycia paliwa wlicza się zużycie wynikające z liczby przejechanych km lub czasu pracy sprzętu, paliwa zużywane do rozruchów oraz pracy silnika na postoju – zgodnie z ustalonymi w tym zakresie normami.
6. Kierowcy wykazując zużycie paliwa w karcie drogowej zaokrąglają je do jednej dziesiątej litra stosując następującą zasadę w przypadku setnych części litra:
 - a) do 4 setnych zaokrąglenie w dół,
 - b) od 5 setnych zaokrąglenie w górę.
7. Kontrolujący wyniki wylicza zużycie paliwa wg norm po uwzględnieniu poprawek.
8. Zużycie paliwa odbiegające od ww. zasad jest traktowane jako przekroczenie i może stanowić podstawę do obciążenia kierowcy tymi kosztami. Obciążenie takie stanowi do 100% wartości paliwa stanowiącego przekroczenie normy zużycia.
9. Zużycie paliwa kontrolowane jest na bieżąco przy wydawaniu kart drogowych i raportów pracy sprzętu, a stwierdzone błędy są od razu poprawione przez kontrolującego wyniki.

Dział II: Normy zużycia paliw

1. W przypadku dokonania zakupu pojazdu lub sprzętu pożarniczego do czasu ustalenia norm zużycia przez Wójta Gminy zużycie paliw rozliczane jest przez kierowców na podstawie norm wpisywanych w odpowiedniej rubryce karty/ raportu przez osobę upoważnioną.

2. Normy zużycia paliw dla poszczególnych pojazdów:

Lp.	Marka/Nr rej.	Normy	Uwagi
1.	Żuk A-15 RSA79YL	14 l benzyny bezołowiowej na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,07 l/min. przy pracy silnika na postoju	
2.	Mercedes-Benz Atego RSA 03820	28 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 20 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,14 l/min. przy pracy silnika na postoju	
3.	Jelcz RSA37YF	33 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 20 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,17 l/min. przy pracy silnika na postoju	
4.	Gaz „Gazela” RSA92UJ	15 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,08 l/min. przy pracy silnika na postoju	
5.	KRAZ RSA 06248	60 l ON na 100 km, 3 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,30 l/min. przy pracy silnika na postoju	
6.	Fiat Ducato RSA 06419	14 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,07 l/min. przy pracy silnika na postoju	
7.	IVECO DAILY RSA 45562	15 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,08 l/min. przy pracy silnika na postoju	
8.	Mercedes-Benz Atego RSA 53999	32 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 33 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,16 l/min. przy pracy silnika na postoju	
9.	VW CRAFTER 35 RSA 71998	14 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 1,5 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,12 l/min. przy pracy silnika na postoju	
10.	QUAD 4x4 ODES PATHCROSS 650 MAX PRO ODES650ATV-L	9 l Pb na 100 km, 0,03 l/min. przy pracy silnika na postoju	
11.	QUAD 4x4 CF MOTO Terralander 520 EPS CF400ATR-2L	8 l Pb na 100 km, 0,03 l/min. przy pracy silnika na postoju	

3. Normy zużycia paliw dla sprzętu OSP:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Normy	Uwagi
1.	Motopompa PO5/PO3	11 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	

2.	Motopompa pływająca NIAGARA/POSEJDON	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
3.	Motopompa TOHATSU M 16/8	18 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
4.	Pompa szlamowa WT 30	2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
5.	Pompa szlamowa WT 40X	4 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
6.	Pompa szlamowa Honda WT 30X	2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
7.	Pompa pływająca PH-MAMMOTH 2400	2l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
8.	Agregat wysoko-ciśnieniowy AW 80/40	1,5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
9.	Agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40	2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
10.	Agregat prądotwórczy 2,7 kVa	1,5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
11.	Agregat prądotwórczy 3kVA	1,5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
12.	Agregat prądotwórczy 5kVA	3 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
13.	Agregat prądotwórczy 5,5 kW	3 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
14.	Agregat prądotwórczy 7,5 kVA	5 l oleju napędowego na 1 godz. pracy, 0,3 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
15.	Agregat prądotwórczy GRUPEL GR6500 6,9 kW	2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
16.	Agregat prądotwórczy FOGO FH 5001 R 4 kW	2,2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
17.	Pompa hydrauliczna GS-6R	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
18.	Agregat hydrauliczny P-640 SG-D	1.5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
19.	Wentylator oddymiający MW22000	1,2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
20.	Piła do betonu i stali	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
21.	Pilarka spalinowa do drewna	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
22.	Pilarka do drewna STIHL MS 462	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
23.	Opryskiwacz spalinowy	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	

4. Rozruchy pojazdów i sprzętów należy przeprowadzać co najmniej dwa razy w miesiącu.
5. W karcie pojazdu i raporcie pracy sprzętu należy wpisać daty przeprowadzonych rozruchów.

Dział III : Zasady wypełniania przez kierowców kwartalnych kart drogowych oraz raportów pracy sprzętu.

1. Kierowcy zobowiązani są do wypełniania wszystkich rubryk przewidzianych w kwartalnych kartach drogowych i raportach pracy sprzętu z wyłączeniem pozycji przewidzianych na odpowiednie podpisy dla wystawiającego kartę drogową / raport pracy sprzętu.
2. Kierowcy zobowiązani są uzyskać w rubryce „podpis dysponenta” podpis osoby upoważnionej do dysponowania samochodem i sprzętem.

Dział IV: Wyjazdy.

1. Wyjazdy do akcji ratowniczych realizowane są po ogłoszeniu alarmu i potwierdzane przez dowodzącego akcją, Prezesa OSP lub Naczelnika OSP.
2. Wyjazdy związane z zakupem paliw realizowane są w miarę potrzeb i potwierdzane przez Prezesa lub Naczelnika OSP.
3. Wyjazdy związane z naprawami samochodów lub sprzętu pożarniczego realizowane są po uzgodnieniu z osobą upoważnioną i potwierdzane przez Prezesa lub Naczelnika OSP.
4. Pozostałe wyjazdy związane z działalnością statutową OSP są zlecane i potwierdzane przez Prezesa lub Naczelnika OSP.

Zatwierdzam:

**Kwartalna karta drogowa
pożarniczego pojazdu samochodowego**

za.....kwartał.....r.

Marka- Typ

Rodzaj pożarniczy Nr rej.

Normy zużycia paliwa 100 km przebiegu l.

Urządzenia specjalne -

Normy zużycia paliwa na pracę urządzeń spec. -l/min.

Norma zużycia paliwa przy pracy silnika na postoju -l/min.

Imię i Nazwisko kierowcy

Zapisy dotyczące obsługi technicznych:

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis kierowcy	Podpis wydającego
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju		
RAZEM					

	paliwa	oleju
Pozostało z ubiegłego okresu		
Pobrano w ciągu bieżącego okresu		
Razem		
Przebyto kmzużyto		
Przepr. min. urząd. specjalnych.....		
Czas pracy na postoju		
Wykonano rozruch ilość.... norma		
Zużyto w ciągu okresu rozliczeniowego razem		
Pozostało na następny okres rozliczeniowy		
Oszczędzono/Przekroczono normę		

Obliczył:

Sprawdził:

Data:

za kwartałr.

[illegible]

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis Kierowcy/ Odpow. za sprzęt	Podpis wydającego
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju		
RAZEM:					

	paliwa	oleju
Pozostało z ubiegłego okresu		
Pobrano w ciągu bieżącego okresu		
Razem		
Zużyto paliwa na pracę sprzętu		
Zużyto paliwa na rozruchy kontrolne		
Zużyto w ciągu okresu rozliczeniowego razem		
Pozostało na następny okres rozliczeniowy		
Oszczędzono/Przekroczono normę		

Obliczył:.....

Sprawdził:.....

Data:.....

[illegible]