

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor : **GMINA KOMAŃCZA**  
**KOMAŃCZA 166, 38-543 KOMAŃCZA**

Nazwa Projektu: **Remont drogi zlokalizowanej na działkach ewid. nr 3/39, 50/2, 51/2, 53/2, 54/2, 55/1, 56/3, 57/1, 58/1, 59/1, 60/3, 49/2, 48/2, 47/2, 55/5, 47/4 w miejscowości Rzepedź**

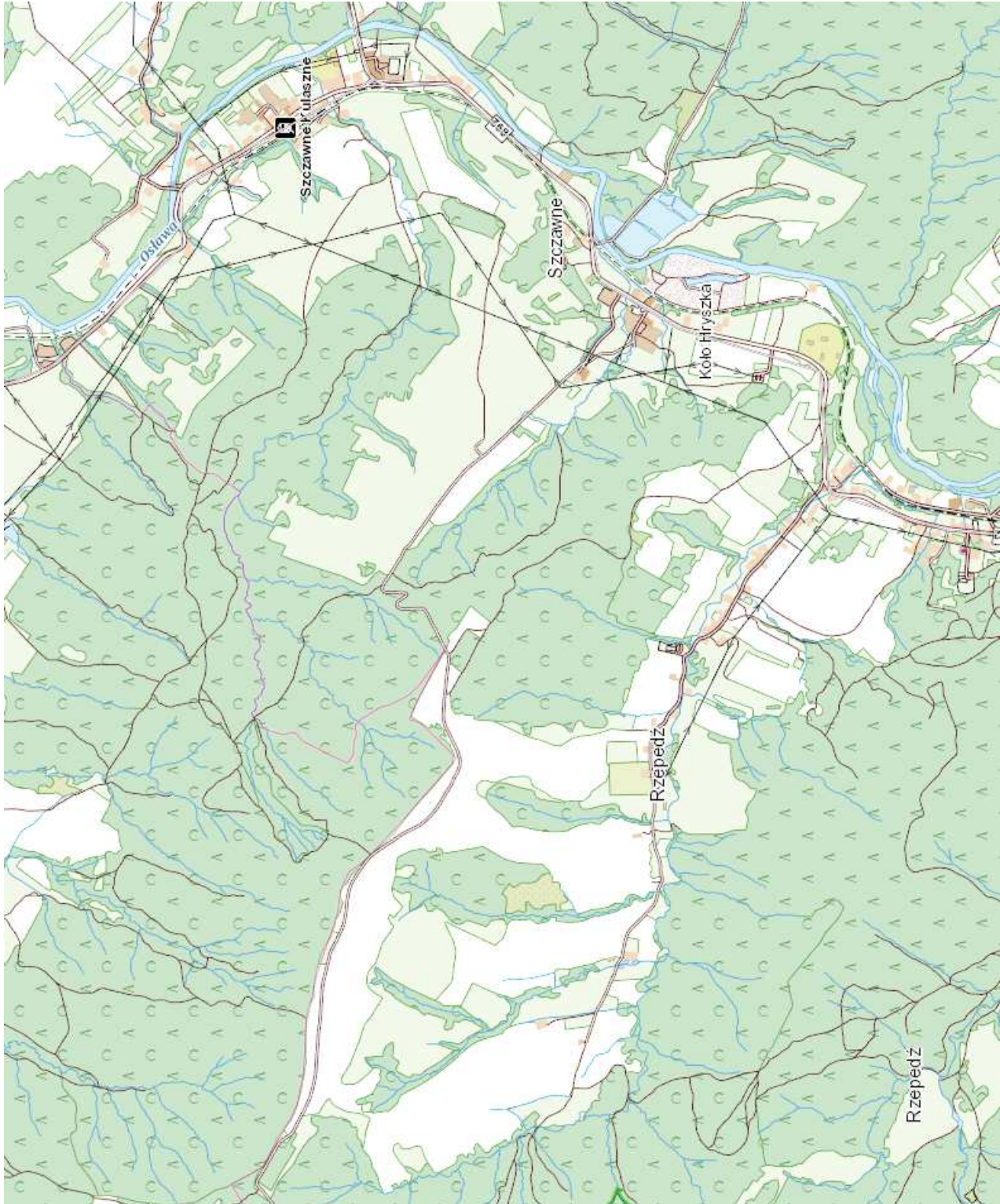
**Inwestycja położona na działkach:** 3/39, 50/2, 51/2, 53/2, 54/2, 55/1, 56/3, 57/1, 58/1, 59/1, 60/3, 49/2, 48/2, 47/2, 55/5, 47/4 – powiat sanocki, jednostka ewidencyjna Komańcza, obręb Rzepedź

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"><div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">bid</div><div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">SANOK</div><div style="text-align: right;"><b>Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.</b> 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne .....	
1.1. Orientacja .....	
1.2. Decyzje o nadaniu upr. budowlanych i zaświadczenia o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	
2. Część opisowa .....	
2.1. Opis techniczny ogólny .....	
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania .....	
3. Część rysunkowa .....	
3.1. Plan sytuacyjny - skala 1:500 .....	
3.2. Przekrój typowy - skala 1:50 .....	

**ORIENTACJA**  
**SKALA 1:25000**





**WOJEWODA PODKARPACKI**

35-959 Rzeszów, skr. poczt. 297

ul. Grunwaldzka 15

AB.III-7131/4/01

Rzeszów, 2001 - 07 - 06

**DECYZJA  
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000r. z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.) i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **PIOTR TARAPACKI**

**magister inżynier**

(kierunek studiów - budownictwo)

**otrzymuje**

ur. 08 czerwca 1972 r. w Sanoku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. K - 64/01

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

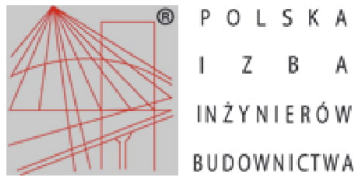
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Piotr Tarapacki  
ul. Wojska Polskiego 4/21  
38-500 Sanok
2. a/a



**Z. WOJEWODY PODKARPACKIEGO**  
*[Signature]*  
mgr inż. Władysław Woźniak  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA  
ARCHITEKT WOJEWODY



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ZA7-TBA-RQG \*

Pan Piotr Tarapacki o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1861/01  
adres zamieszkania Al. Wojska Polskiego 4/21, 38-500 Sanok  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-22 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 10 lipca 2003 r.

MOiB.OKK.7131/21/03

## DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art.104 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pani mgr inż. **Wojciech Radwański**  
urodzony dnia 08.07.1974 r. w Sanoku  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 37/2003

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 14 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Radwański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### Otrzymują:

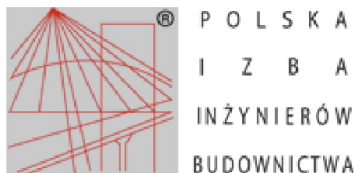
1. Pan Wojciech Radwański  
ul. Szymanowskiego 11/3  
32-620 Brzeszcze
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący  
Małopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*[Signature]*  
dr inż. Zygmunt Rawicki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-573-NVZ-GQX \*

Pan Wojciech Radwański o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0020/07

adres zamieszkania m. Stróże Małe 74, 38-500 Sanok

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. Część opisowa

### 2.1. Opis techniczny ogólny

#### 2.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi zlokalizowanej na działkach ewid. nr 3/39, 50/2, 51/2, 53/2, 54/2, 55/1, 56/3, 57/1, 58/1, 59/1, 60/3, 49/2, 48/2, 47/2, 55/5, 47/4 w miejscowości Rzepedź.

Podstawa opracowania:

- plan sytuacyjno – wysokościowy - skala 1:500
- wizja lokalna i pomiary w terenie
- Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999r - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna

Celem opracowania jest poprawa warunków poruszania się pojazdów po drodze gminnej, w tym celu zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa na całym przebudowywanym odcinku.

#### 2.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Komańcza. Początek zlokalizowany jest w km 0+000, natomiast koniec projektowanego odcinka to km 0+520.

#### 2.1.3. Dane techniczne:

- Klasa techniczna drogi: L
- Kategoria ruchu: KR2 - (13-70) osi na dobę na pas ruchu
- długość drogi : 520m,
- szerokość jezdni : 3,50m +2 x 0,75m
- nawierzchnia drogi: kruszywo

#### 2.1.4. Stan istniejący i projektowany

W chwili obecnej droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną . Ze względu na zły stan nawierzchni i niedostateczną nośność przewidziano jej przebudowę w postaci położenia warstw podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa (kliniec). Szerokość jezdni 3,5m wraz z obustronnymi poboczami 2x0,75m. Planowana budowa drogi polegać będzie na uformowaniu torowiska ziemnego, wbudowaniu warstw konstrukcyjnych drogi .

## 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### 2.2.1. Przekrój poprzeczny i podłużny

Nawierzchnia jezdni w przekroju poprzecznym będzie miała spadek 2% w kierunku naturalnego spadku terenu, pobocza drogi będą miały spadek 6%. Spadki podłużne drogi zostaną dostosowane do naturalnych nachyleń terenu.

### 2.2.2. Elementy odwodnienia

Należy również urządzić rowy przydrożne. Odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez system rowów otwartych. Planowana budowa drogowa nie zmieni zasadniczo sposobu odwodnienia terenu. Wykorzystywane będzie naturalne ukształtowanie terenu. Planowane przepusty pod drogą winny być wykonane z rur karbowanych HDPE o średnicy Ø60÷80cm ułożonymi na ławie fundamentowej żwirowo-piaskowej gr. 50cm, z obsypką i z zasypką co najmniej 30cm ponad rurę – również z pospółki. Przy wóltach do przepustów wykonać betonowe studnie wpadowe, wyloty: w km 3+226.41 należy wykonać na ławie betonowej i wybrukować drobnowymiarowymi elementami kamiennymi na podsypce piaskowej.

### 2.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje:

#### **droga**

- 7cm – nawierzchnia z tłucznia klinowanego kłińcem
- 13cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 20cm – mieszanka żwirowo-piaskowa

#### **pobocze**

- gruntowe

### 2.2.4. Elementy bezpieczeństwa

We wskazanych lokalizacjach (zgodnie z planem sytuacyjnym) winny być zamontowane bariery energochłonne stalowe typu SP-04.